



PROGRAMA DE GOVERNO

2021/2024

PREFEITO EDINHO ARAÚJO (MDB)

VICE-PREFEITO ORLANDO BOLÇONE (DEM)

São José do Rio Preto – SP



AOS RIO-PRETENSES

É com muita honra que apresentamos aos cidadãos rio-pretenses um Programa Básico de Governo, assim chamado por se tratar de um projeto aberto ao debate e a novas contribuições.

Um projeto dinâmico, adaptado ao momento incerto que vivemos.

O prazo legal para registro das propostas impõe um limite temporal, mas não significa que as sugestões oferecidas mais adiante por cidadãos, partidos coligados e entidades representativas da sociedade civil rio-pretense serão ignoradas. Elas serão bem-vindas, qualificam o debate e mantem a tradição do MDB de ouvir a sociedade.

Tanto eu quanto o meu vice, o professor Orlando Bolçone, temos em nossa história política a marca do diálogo e da transparência. Participamos juntos de momentos decisivos para o desenvolvimento de São José do Rio Preto e região, e estamos conscientes dos desafios que teremos a enfrentar, se a vontade do eleitor rio-pretense for nessa direção.

Os desafios deste momento são ainda maiores do que em tempos ditos normais. A pandemia destruiu empregos, diminuiu a renda de milhares de pessoas, obrigou empresas e cidadãos a se reinventarem. Estou certo de que a comunhão entre os esforços da comunidade e a experiência administrativa que oferecemos poderá fazer a diferença na busca por novos caminhos nos tempos pós-pandemia.

Este Programa de Governo inclui um item em aberto que trata destes novos tempos. O poder público tem o dever de caminhar ao lado de empresários e trabalhadores no apoio possível à retomada das atividades econômicas, e buscar alternativas para aqueles que estão fora do mercado de trabalho e sem qualquer tipo de renda. Propomos criar um Comitê para acompanhar e fomentar a recuperação da economia, composto por técnicos, entidades empresariais e de trabalhadores, universidades e quem mais desejar contribuir, com o apoio indispensável dos gover-



nos Federal e Estadual.

Na área da Saúde, as medidas de higienização nas UBSs, no transporte público e no terminal serão mantidas para preservar o bem-estar e a qualidade de vida dos usuários.

Falaremos também de esperança e de modernidade.

Os projetos sociais, culturais, esportivos, educacionais serão retomados com vigor assim que as condições sanitárias permitirem.

Falamos de um futuro com água nas torneiras, esgoto tratado e a mobilidade urbana cada vez melhor.

Falamos de modernidade na administração pública, com novas ferramentas de gestão que facilitam a vida dos cidadãos.

Falamos de participação, mantendo as reuniões periódicas com as associações de moradores de bairros para discutir nossa cidade.

Falamos de uma metrópole regional com qualidade de vida, atestada pelas inúmeras pre-

miações recebidas pela atual gestão, como os prêmios Prefeito Empreendedor, Prefeito Amigo da Criança, 1º lugar em gestão ambiental no Estado de São Paulo por dois anos seguidos, e outras premiações relacionadas à eficiência administrativa que nos coloca como a 3ª melhor gestão do Brasil.

Falamos da responsabilidade de administrar pensando nas pessoas, na zeladoria, na educação de qualidade para nossas crianças, na ampliação dos atendimentos de saúde, na gestão cuidadosa dos recursos públicos, na criatividade para fazer mais com menos.

É com muita satisfação que apresentamos um conjunto de propostas exequíveis, com ações que ajudarão a construir um futuro melhor para todos. Agradeço pela confiança que os rio-pretenses depositaram em mim e me coloco novamente à disposição para o julgamento das urnas. Muito obrigado.

PREFEITO EDINHO ARAÚJO

PROGRAMA DINÂMICO

As contribuições de cidadãos e entidades da sociedade civil que não chegaram a tempo de serem incluídas neste documento, serão acolhidas e terão sua viabilidade analisada pela equipe que coordena o Programa de Governo do MDB para a gestão 2021/2024, respeitando as limitações orçamentárias previstas no PPA, LDO e LOA.

CONTORNO FERROVIÁRIO

Acompanhar cada etapa de implantação do Contorno Ferroviário de São José do Rio Preto, a ser construído pela empresa Rumo e já em fase de licenciamento ambiental. Cobrar o rígido cumprimento do cronograma de trabalho. A obra é uma obrigação de contrato para a ampliação da concessão da malha ferroviária paulista para a Rumo e seu custo é estimado em R\$ 500 milhões.

Paralelamente à obra, iniciar entendimentos com o DNIT para que os atuais trilhos sejam mantidos onde estão e iniciar estudos de viabilidade para a implantação de transporte regional ferroviário (veículo adaptado para o transporte de passageiros) ligando Rio Preto a Mirassol e Cedral.

Como cidade-polo e com grande influência regional - e considerando o conceito de Região Metropolitana - a próxima administração de São José do Rio Preto deverá iniciar esforços e gestões em Brasília e junto à concessionária Triunfo Transbrasiliana, contando com o apoio de representantes regionais na Câmara Federal, para a duplicação de todo o trecho paulista da rodovia BR-153 (contando já com a conclusão da duplicação no trecho urbano de Rio Preto em futuro próximo). Em um estudo preliminar, o trecho paulista foi dividido pela ANTT em lotes. Vamos trabalhar para que o primeiro lote inclua o trecho da divisa de Minas Gerais com o estado de São Paulo, até o município de José Bonifácio, obra que ainda depende de um aval definitivo do TCU (Tribunal de Contas da União), processo semelhante ao que ocorreu com a aprovação do Contorno Ferroviário, analisado e aprovado por esse órgão de controle.

ANEL VIÁRIO CONCLUSÃO

Concluir a fase 4 do Anel Viário J. Hawilla, com investimentos de R\$ 11,8 milhões. As três fases anteriores foram concluídas, num investimento total de R\$ 52 milhões. O anel viário compreende 35 quilômetros de ruas e avenidas, que permitem ao motorista acesso às zonas Norte, Sul, Leste e Oeste da cidade sem precisar passar pelo centro. Vai desafogar o trânsito em toda a cidade, melhorando também o transporte público, que ficará mais rápido e seguro. Concluir um projeto de sinalização viária urbana, indicando formas de acessar todos os trechos da via de qualquer ponto da cidade.

Com apoio do vice-governador Rodrigo Garcia, vamos retomar as tratativas com o governo Estadual na luta pela construção de terceiras faixas na rodovia Washington Luís, em Rio Preto, estendendo as novas faixas até Cedral e Mirassol.

AÇÕES PÓS-PANDEMIA

Criar um Comitê para trabalhar na recuperação de empregos e renda, integrado por funcionários municipais, representantes de entidades civis, universidades e trabalhadores, para definir ações conjuntas entre o poder público e a iniciativa privada para incentivar a retomada da economia durante e no pós-pandemia. As ações propostas constarão como prioridade do Programa de Governo do MDB para a gestão 2021/24, como um item aberto ao debate e a sugestões, diante do comportamento ainda incerto da pandemia. O Comitê irá interagir com as secretarias de Trabalho, Desenvolvimento, Assistência Social, Planejamento, Gabinete, Comunicação, e outras, no debate e busca de alternativas para a retomada da economia e assistência às pessoas em situação de vulnerabilidade.

Incentivar ainda mais a economia solidária local, com apoio à expansão do cooperativismo (em áreas de costura, produção de alimentos, coleta seletiva e outras), contando com apoio contínuo à formalização em parceria com o Sebrae.

O Comitê também poderá debater outras ações relacionadas à pandemia, como a forma de recuperação dos dias letivos perdidos e calendário escolar adequado à nova realidade, bem como o uso futuro da estrutura de saúde montada para atender a emergência da pandemia em benefício da população rio-pretense. Também entram na pauta outros temas relacionados aos efeitos da pandemia, como auxílio-atleta e convocação de concursados, e outros.

REGIÃO METROPOLITANA

O prefeito Edinho Araújo e o MDB retomaram o diálogo com o governo do Estado buscando viabilizar a criação da Região Metropolitana de Rio Preto, com cerca de trinta cidades do entorno. O vice-governador do Estado Rodrigo Garcia já sinalizou que apoiará a proposta em sintonia com o professor Orlando Bolçone, candidato a vice do Edinho, e um estudioso da matéria. Entre as vantagens da Região Metropolitana está a implantação de uma agência para atender as demandas das cidades que a integram. O governo também criaria um fundo para investir em obras e outras ações de caráter regional, beneficiando todos os municípios da Região Metropolitana.

ÁGUA E ESGOTO PARA 1 MILHÃO

Em anos de estiagem severa, como este de 2020, fica clara a necessidade de buscar alternativas hídricas para fazer frente ao crescimento de Rio Preto. Já está pronto o projeto que define a captação de água por meio de dutos desde o rio Grande, próximo da Usina Marimbondo – perto de Fronteira, até a Estação de Tratamento de Água (ETA) Norte, projetada para ser construída pelo Semaes – desde que a viabilidade econômico-financeira do projeto seja equacionada. A distância até Rio Preto é de 60 quilômetros. A captação de água bruta no rio Grande será por uma linha adutora às margens da rodovia da BR-153. O Sistema Produtor Rio Grande chega para complementar o serviço de abastecimento existente na cidade. Atualmente, o Semaes produz 3,9 milhões de metros cúbicos de água tratada, sendo 25% originários da ETA do município, de 365 poços no aquífero Bauru (que representa 50% do total de água) e com nove poços do aquífero Guarani (25%) e mais três previstos. A nova captação evitará a superexploração da água subterrânea, que ficaria como reserva estratégica.

HOSPITAL DA REGIÃO NORTE

Concluir e entregar aos moradores da região mais populosa de Rio Preto o novo hospital municipal, em construção adiantada, na avenida Alberto Olivieri, esquina com a avenida Nametallah Youssef Tarraf, no bairro Parque Residencial Atlântica, na região Norte de Rio Preto. O terreno tem área de 19 mil metros quadrados e a área de construção é de 4,6 mil m². O hospital terá 80 leitos, dos quais 62 serão rotativos, destinados às cirurgias eletivas, de pequena e média complexidade, e de 12 leitos pós-anestésicos.

Utilizar na fase pós-pandemia a infraestrutura montada emergencialmente para atendimento aos casos de Covid-19 em favor do atendimento especializado ao cidadão rio-pretense, como os leitos de UTI e enfermaria, sem perder de vista a atenção básica e a prevenção de doenças.

CIDADE INTELIGENTE / QUALIDADE DE GESTÃO

São José do Rio Preto está entre as 40 cidades mais inteligentes do País, segundo o estudo Connected Smart Cities 2017, da Urban Systems, especializada em inteligência de mercado. O estudo analisa anualmente 11 setores de mais de 700 municípios, a partir de 70 indicadores. Os 11 setores analisados foram Mobilidade, Urbanismo, Tecnologia e Inovação, Empreendedorismo, Governança, Educação, Energia, Meio Ambiente, Saúde, Segurança e Economia. Rio Preto foi escolhida também a 3ª melhor cidade no ranking do Índice de Governança Municipal (IGM), do Conselho Federal de Administração (CFA), entre os municípios com mais de 100 mil habitantes. Foram avaliados (em 2020) Finanças, Gestão e Desempenho, de áreas como Saúde, Educação, Saneamento e Meio Ambiente, Segurança Pública, Gestão Fiscal, Transparência, Recursos Humanos, Planejamento, além de outros itens. O desafio é manter esse nível de qualidade no próximo quadriênio.

A meta é aperfeiçoar processos e manter a cultura de economicidade para que todos os documentos necessários para as atividades da prefeitura de São José do Rio Preto sejam produzidos, processados, armazenados e acessados eletronicamente para que a população perceba a rapidez e a qualidade dos serviços prestados.

EFICIÊNCIA ADMINISTRATIVA

Trabalho conjunto entre o Gabinete do Prefeito e as secretarias de Administração, Fazenda, Planejamento, Comunicação e Obras, a Empro e a Escola de Gestão Pública para dar continuidade aos processos de modernização administrativa em curso, como o programa Rio Preto Digital, e avançar em novas frentes.

Manter e ampliar os serviços on-line e os atendimentos presenciais a munícipes e empresas no Poupatempo Central e na Prefeitura Regional Norte.

Acelerar estudos para manutenção de parte do funcionalismo em teletrabalho, em funções que possam ser realizadas remotamente, gerando economia para a administração (redução do consumo de papel, energia e aluguéis de prédios).

UMA CIDADE PARA TODAS AS IDADES

Em parceria com entidades assistenciais, esportivas, educacionais, culturais e outras – credenciadas conforme as exigências da lei nº 13.019, de 31 de julho de 2014, em vigor desde janeiro de 2017 - incrementar projetos e programas para todas as idades, ressaltando sempre a necessidade de condições sanitárias ideais para atividades que exijam contato pessoal ou aglomeração de pessoas. O município já desenvolvia rotineiramente (antes da pandemia) atividades para munícipes de todas as idades e os planos futuros projetam – em condições de normalidade – que sejam expandidas atividades de contraturno para jovens estudantes, de convivência para idosos, acesso da comunidade local aos espaços públicos próximos para atividades variadas nos finais de semana (como escolas, praças, dependências esportivas, academias para todos as idades, parque da represa, parques ecológicos, pistas de caminhada, centros de convivência, e outros). Realizar e apoiar campanhas educativas de inclusão, educação para a cidadania, de informação aos nossos jovens para o risco das drogas, e contra qualquer forma de discriminação ou preconceito. Manter e ampliar as atuais parcerias com a iniciativa privada para ações ambientais, de coleta seletiva, de educação para o trânsito, e outras.

CIDADE EM MOVIMENTO

Na volta à normalidade, acolher eventos que nos fortaleçam como cidade acolhedora e polo turístico, como os grandes congressos de várias áreas (principalmente a médica) que sediamos na Swift nos últimos três anos, incentivando a iniciativa privada a retomar os eventos tradicionais que colocaram São José do Rio Preto como polo de entretenimento, liberando espaço no Recinto de Exposições. Retomar (se as condições de saúde permitirem) grandes eventos como FIT (Festival Internacional de Teatro), FEM (Festival Nacional de MPB), Expo, Festival Nacional da Viola Caipira, apresentações presenciais dos projetos contemplados no Prêmio Nelson Seixas, competições esportivas de várias modalidades, corridas de rua passeios ciclísticos, entre outros.

GABINETE DO PREFEITO / SECRETARIA DE GOVERNO

Manter a realização de reuniões periódicas com associações de moradores de bairro de São José do Rio Preto para discussão de temas relevantes para a cidade e recebimento de propostas para solução de problemas pontuais em bairros. As reuniões terão sempre a presença de um gestor municipal, de uma área escolhida pelos próprios líderes de bairros.

Manter um canal permanente com o poder Legislativo para o debate de temas de interesse público, ficando a secretaria de Governo responsável pela interface com os vereadores.

Acompanhar a tramitação na Câmara Municipal do novo Plano Diretor do Município, esclarecendo as dúvidas que forem colocadas.

METAS POR ÁREAS DE GESTÃO

ÁGUA E ESGOTO / SEMAE

Manter e aprimorar o modelo de gestão que transformou o Semaie na melhor autarquia municipal do Brasil (ref: Instituto Trata Brasil), com uma das menores tarifas do País para cidades do mesmo porte da nossa.

Dar continuidade ao projeto iniciado na atual gestão que visa a preparar o Semaie para atender a uma São José do Rio Preto com 1 milhão de habitantes, com abastecimento regular de água de qualidade e o esgoto coletado, afastado e tratado.

O projeto de captação de água no rio Grande é o grande desafio do Semaie nos próximos anos - um programa para ser desenvolvido em mais de uma administração municipal. Os estudos técnicos estão concluídos, prevendo obras como dutos para trazer a água para uma nova ETA (Estação de Tratamento de Água) na região Norte, que funcionará como um reservatório-pulmão. O desafio da autarquia e da prefeitura é fazer a equação financeira para obter os recursos necessários para essa obra estratégica, e vital para o crescimento de São José do Rio Preto com qualidade de vida, atraindo novas empresas e empregos.

Até que esse projeto global se concretize, é preciso garantir a oferta de água no presente. O Semaie irá concluir o PTG-9 (Poço Tubular Guarani) no Residencial Palestra, com uma adutora interligando à região Norte para reforçar o abastecimento, e priorizar mais dois PTGs: o de número 10 no Residencial Europark, que será interligado ao sistema de abastecimento do Jardim Urano, e o poço 11, na região dos Dahmas, em fase de projeto.

Dar manutenção preventiva para manter a produção de 365 poços do aquífero Bauru, que contribuem com 50% da água distribuída à nossa população.

O projeto de desassoreamento da Represa Municipal, que fornece 25% da água distribuída aos rio-pretenses, está sendo concluído (em fase de mapeamento do solo e obtenção de licenças ambientais) e é uma das prioridades da próxima gestão do Semaie.

Concluir o interceptor, a elevatória e o sistema de recalque para atender a região de Talhado. Com a conclusão dos trabalhos, São José do Rio Preto terá praticamente 100% do esgoto tratado na ETE, faltando apenas áreas do município ainda não regularizadas.

Realizar campanhas educativas para a importância do uso racional da água, um bem finito.

METAS POR ÁREAS DE GESTÃO

AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

META 1 - MERCADO MUNICIPAL

Manter todas as unidades do Mercado Municipal ocupadas regularmente após finalizadas as licitações dos espaços vagos com ampliação e inovação na gama de setores e produtos, buscando incentivar a participação de empresas locais, Cooperativas de Produtores Rurais ou de Produção do município.

META 2 - PATRULHA AGRÍCOLA

Normatizar como política pública permanente o programa “Caminho das Águas” que tem por objetivo a recuperação e manutenção das estradas rurais e o controle da erosão, combinada com as práticas mecânicas vegetativas nas propriedades rurais, com foco nas bacias que abastecem a Represa Municipal.

Criar a Central de Segurança Rural, implementando o georreferenciamento das estradas rurais do município e a identificação das propriedades lindeiras, instituindo patrulhamento rural.

META 3 - FEIRAS LIVRES

Projeto Feira na Praça – implementação de um projeto piloto com o objetivo de criar a infraestrutura necessária para que as feiras livres sejam deslocadas das ruas para as praças municipais. A ação visa desobstruir as vias públicas dando mais segurança para os feirantes e seus fregueses.

META 4 - SERVIÇO DE INSPEÇÃO MUNICIPAL

Conquistar a equivalência do SIM (Serviço de Inspeção Municipal) com o SISBI (Sistema Brasileiro de Inspeção de Produtos de Origem Animal), garantindo às empresas com produtos certificados pelo SIM o direito de comercialização em todo o território nacional.

META 5 - PRODUTORES RURAIS

Implementar o Plano Municipal de Desenvolvimento Rural Sustentável, incentivar a piscicultura e consolidar o Centro de Produção e Transferência de Tecnologia Agropecuária.

META 6 – SEGURANÇA ALIMENTAR E NUTRICIONAL

Elaboração do Plano Municipal de Segurança Alimentar e Nutricional.

Normatização de hortas urbanas e hortas escolares.

META 7 – RECINTO DE EXPOSIÇÕES / EXPO RIO PRETO

Consolidar a EXPO Rio Preto como referência de exposição agroempresarial para o setor da pecuária, mantendo o destaque em relação ao número de animais expostos e julgamentos de raças e fomento dos negócios para o setor.

ASSISTÊNCIA SOCIAL

Integrar o Comitê para recuperação da economia pós-pandemia, manter e ampliar as ações sociais para atender pessoas em situação de vulnerabilidade econômica, por perda de emprego e renda, trabalhando de forma integrada com outras secretarias municipais.

Aprimorar o Sistema Único de Assistência Social-SUAS, de São José do Rio Preto, por meio do desenvolvimento de ações integradas entre as políticas públicas de modo a assegurar atenções às diversidades e heterogeneidade de públicos e territórios.

Fortalecer a atuação técnica, coletiva e participativa, com vistas a cumprir as funções de proteção social, vigilância socioassistencial e defesa de direitos, bem como a garantia de acesso e de direitos da população.

Criação da Lei de Regulamentação do SUAS e a atualização da estrutura institucional da SEMAS.

Ampliar os serviços, programas e benefícios socioassistenciais da política de assistência social para população, considerando as demandas e compreendendo as especificidades dos territórios onde vivem.

Expandir progressivamente serviços de proteção social e atenção à pessoa idosa como os serviços de Centro Dia, Acolhimento Institucional, Convivência e Fortalecimento de Vínculos, e criação de serviço de proteção social especial de acolhimento temporário em Casa de Passagem para idosos vítimas de violência.

Atuar com foco no fortalecimento dos trabalhadores do SUAS, aprimorando o Plano Municipal de Educação Permanente, ampliando espaços de construção coletiva e participativa.

Desenvolver programas e ações voltadas aos adolescentes e jovens, de forma integrada entre as políticas públicas, contribuindo para despertar potencialidades, acompanhando, apoiando e fortalecendo a construção do projeto de vida.

Aprimorar a atenção a população migrante e imigrante em situação de rua em conjunto com demais políticas públicas, avançando com os serviços já existentes.

BEM-ESTAR ANIMAL

Criação de um polo de acolhimento de animais em situação de vulnerabilidade e maus tratos. Criar polos assistenciais (pontos de busca e entrega de animais para castração de famílias em estado de vulnerabilidade).

Trabalhar em parceria com a Guarda Civil Municipal no atendimento de denúncias de maus tratos a animais.

Manter o programa de castração em massa de animais (como o que está sendo desenvolvido na Região Norte de Rio Preto no segundo semestre de 2020 pelo castramóvel).

Equipar viatura para os primeiros socorros e captura de animais atropelados ou vítimas de maus tratos.

METAS POR ÁREAS DE GESTÃO

COMUNICAÇÃO SOCIAL

Promover, em parceria com a Empro, secretarias da Fazenda e de Planejamento o aumento da oferta de serviços on-line pelo Portal do Cidadão, e agendamento de atendimentos.

Manter e administrar a Ouvidoria Geral on-line pelo sistema Fala.BR, triando as demandas e encaminhando às demais áreas, agilizando também o tempo de resposta.

Para aumento da eficiência no atendimento da Ouvidoria, implementar as medidas necessárias para o exercício de 2021/2024: estruturar a Ouvidoria por meio da conclusão e publicação da normatização interna (já elaborada e em fase de aprovação), com vistas à definição de suas atribuições; difundir as informações e treinar todas as unidades da prefeitura de Rio Preto para sensibilizar o público interno às boas práticas nos serviços ao cidadão, o que pode ser iniciado com parceria da Escola de Gestão; realizar o monitoramento das manifestações das Ouvidorias Setoriais (Saúde, Educação, Guarda Municipal e Transporte Público), buscando aprimorar o atendimento, conclusão das manifestações e qualidade da resposta de conclusão; divulgar amplamente os canais de atendimento da ouvidoria para a população.

Desenvolver campanha publicitária para as ações pós-pandemia e buscar parcerias com os veículos locais de comunicação para a divulgação massiva das informações de interesse público.

Utilizar os canais públicos de comunicação – como as redes sociais, o Portal e a Rádio Educativa FM – para massificar campanhas de conscientização sobre saúde, educação, cidadania e outros temas relevantes para o cidadão.

CULTURA

Sistema Municipal de Cultura - consolidação das instâncias de controle e participação social; Elaboração do Plano Municipal de Cultura; Fomento ao Fundo Municipal de Cultura.

Manutenção e ampliação das ações consolidadas: FIT (Festival Internacional de Teatro), FEM (Festival Nacional de MPB, JBC (Janeiro Brasileiro da Comédia), Virada do Aniversário e Réveillon.

Núcleos Municipais de Artes e Cultura - contemplar as 10 regiões administrativas por meio de parcerias intersetoriais da administração pública e ampliação da oferta de linguagens artísticas como fotografia, audiovisual, grafite, catira, produção teatral, circo, dentre outros.

Museus - realização do Salão Nacional de Artes, restauração predial do Museu de Arte Primitivista José Antônio da Silva, implantação de gestão educativa para o Museu Municipal, adequação física para os museus (ar condicionado e iluminação apropriada) e adequação do quadro profissional.

Arquivo Público Municipal - implantação do cronograma de sistema digital para armazenamento físico e digital de documentos.

Prêmio Nelson Seixas - ampliação das modalidades, incluindo performance, artes integradas, cultura para a infância e cultura do idoso, dentre outros.

Plataforma Interativa - criação de plataforma digital interativa para conteúdo artísticos/culturais produzidos para os artistas, público e usuários das políticas públicas de cultura (plataforma de apresentação ao vivo; banco de obras virtuais; sala de aula virtual).

DIREITOS E POLÍTICAS PARA MULHERES, PESSOA COM DEFICIÊNCIA, RAÇA E ETNIA

A secretaria dos Direitos e Políticas para Mulheres, Pessoas com Deficiência, Raça e Etnia atende mulheres em situação de violência com acolhimento em Casa Abrigo e acompanhamento jurídico no Anexo Judiciário do Fórum de Rio Preto; pessoas com deficiência (PcD) para que tenham ou reforcem vínculos afetivos (grupos de convivência); atividade remunerada no mercado de trabalho (programa Emprego Apoiado); e pessoas que sofrem discriminação em decorrência da raça ou etnia. Apóia conselhos e movimentos que tenham como bandeira a libertação pessoal destes cidadãos e o seu bem-estar social e moral. Serviços que precisam ser oferecidos com regularidade, discrição e segurança no próximo quadriênio. Eis as propostas:

MULHERES - continuar priorizando a prevenção e o enfrentamento da violência doméstica, com políticas públicas intersetoriais, garantindo a integração entre as secretarias municipais. As medidas incluem avaliação das profissionais do CRAM (Centro de Referência de Atendimento às mulheres), atendimento pela Patrulha Maria da Penha (parceria com a Guarda Municipal), Casa Abrigo e atendimento jurídico.

PESSOAS COM DEFICIÊNCIA - as políticas para pessoas com deficiência orientam e encaminham os usuários e seus familiares ao acesso a benefícios, programas e outros serviços socioassistenciais das demais políticas públicas setoriais e dos sistemas de garantias de direito. A secretaria providencia carteirinha para o transporte coletivo, transporte gratuito interestadual, passe-livre, cartão de meia entrada para eventos culturais e de lazer. Promover Grupos de Convivência CIL (Central de Interpretação de Libras), academia adaptada e emprego apoiado mediante auxílio de profissional especializado, que prepara o PCD para o mundo do trabalho.

GÊNERO, RAÇA, ETNIA – trabalhar com políticas públicas de Gênero, Raça e Etnia que oferecem atendimento qualificado e promovem a inclusão social e a qualidade de vida, garantindo os direitos a esses grupos sociais historicamente discriminados. Atuar em conjunto com as decisões do Conselho Afro, Conselho da Mulher e Conselho LGBTQI+A, este último cuja minuta de criação está sendo encaminhada à Câmara Municipal.

Intensificar a capacitação de professores da rede municipal de ensino, em relação ao Escravismo no Brasil e as suas consequências nas nossas relações sociais.

Nas situações de violência contra a mulher, priorizar a prevenção e o enfrentamento, com políticas intersetoriais, garantindo a integração entre as secretarias municipais e fortalecendo a rede de proteção social. A avaliação feita pelos profissionais do CRAM (Centro de Referência de Atendimento às Mulheres) decide pelo abrigamento, ou não, sendo as vítimas encaminhadas para Casa Abrigo, de longa e curta permanência, inclusive com filhos pequenos, se for o caso.

DISTRITOS DE SCHMITT E TALHADO

Manter as parcerias com as secretarias de Serviços Gerais e Agricultura na manutenção constante de estradas rurais, recuperação e troca de pontes e mata-burros, e na contenção de águas pluviais.

Levar apresentações culturais para os distritos e campanhas educativas para as escolas municipais, incentivando a preservação do meio ambiente, economia de água, cidadania, entre outras ações.

Incentivar a prática esportiva para todas as idades, assim que as restrições atuais decorrentes da pandemia sejam revistas.

Programa AMO ONDE MORO, desenvolvido em parceria com as secretarias da Educação, Esporte, Comunicação e Cultura, com o objetivo de valorizar os distritos, sua história, tradições e turismo.

Em Engenheiro Schmitt, manter as viagens do Trem Caipira, valorizando o turismo local.

DEFESA CIVIL

PROPOSTA CENTRAL - ampliar as iniciativas e projetos, dentro do conceito de Cidades Resilientes da Organização das Nações Unidas (ONU), mantendo ativo o Plano de Resiliência de São José do Rio Preto, editado para o quadriênio 2019/2022, produzido pela Defesa Civil de São José do Rio Preto/SP e certificado pelo Escritório de Redução de Riscos e Desastres da ONU.

Uma cidade resiliente é aquela que absorve os impactos de uma situação de anormalidade (inundação, pandemia, estiagem, incêndios, explosões etc) e supera as adversidades, possibilitando o retorno dos sistemas essenciais para a cidade, como energia elétrica, abastecimento, acesso ao sistema de saúde, transporte público etc, graças a rede de sistemas de emergência e aos investimentos das autoridades públicas e seus parceiros privados.

Em São José do Rio Preto há uma atuação preventiva forte e uma ação coordenada dos serviços de emergência, oferecendo respostas e ações rápidas. A Defesa Civil municipal é referência na região e no Estado e continuará tendo todo o apoio da próxima administração para realizar um trabalho de excelência.

ESPORTES E LAZER

Concluir a recuperação de todos os espaços de prática esportiva, seja em áreas públicas, em próprios municipais ou no espaço de entidades parceiras, após o controle da pandemia.

Intensificação dos programas de iniciação esportiva para crianças e adolescentes em 70 núcleos, abrangendo diversas modalidades esportivas, e também de práticas esportivas para adultos, terceira idade e PCD (pessoas com deficiência) em 113 núcleos existentes hoje.

Retomada das atividades dependentes do auxílio-atleta assim que os órgãos de controle derem aval à liberação e haja condições sanitárias seguras de retomada.

Manutenção permanente da Cidade da Criança e iniciar estudo para a instalação da minicidade do trânsito no local.

Contribuir para a consolidação do Plano Municipal de Cidades Inteligentes, em consonância com um Plano Estadual e/ou Nacional que nos conduzam na construção de cidade inteligente da forma correta, pois sabemos que não basta apenas as iniciativas locais, pois teremos que ter investimentos com envergadura necessária ao plano e seus objetivos. Temos o entendimento que isto é vital, pois não podemos e nem devemos construir políticas públicas equivocadas que não se sustentam ou não se integram com os demais.

Estudo e ampliação de monitoramento de segurança com instalação de câmeras inteligentes com reconhecimento de placas em pontos estratégicos da cidade, integrado com a guarda municipal e polícia militar.

Estudo e disponibilização de ferramentas digitais no intuito de facilitar a abertura de empresas no município, oferecendo ao futuro empreendedor mapas de calor da atividade que se quer empreender, ou se estabelecer em São José do Rio Preto.

Utilizar Tecnologia da Informação (TIC) inovadora para aprimorar canais de comunicação institucional do governo e potencializar a participação aos cidadãos rio-pretenses.

Inovar, universalizar e priorizar o uso e o acesso aos serviços digitais com destaques para a plataforma móvel (mobile).

Aderir ao uso IoT (internet das coisas) no município buscando soluções na prestação de serviços públicos ao cidadão rio-pretense, junto a secretarias parceiras.

METAS POR ÁREAS DE GESTÃO

EMURB

Proposta de Urbanismo: modernização e manutenção dos próprios municipais, praças, parques infantis ecológicos, academias da terceira idade - ATIs, pontos de táxis e outros em parceria com a secretaria de Serviços Gerais, Desenvolvimento Econômico, Obras, empresas privadas e associação de moradores.

Proposta Área Azul: readequação das áreas de exploração da Área Azul, inclusão de autos-serviço e implantação de novos recursos tecnológicos para ampliar a disponibilidade e facilitar o uso das vagas de estacionamento rotativo.

Terminais Rodoviários – Intermunicipal e Urbano:

Implantar sistemas tecnológicos nos terminais Urbano, Suburbano e Rodoviário visando maior conforto, comodidade e segurança no embarque e desembarque de passageiros.

Modernização do sistema tarifário com totens de autosserviço para impressão de bilhetes eletrônicos, áreas de espera com wifi, praça de alimentação, melhoria da acessibilidade com novos elevadores, disponibilização de área para construção de salas Vips pelas empresas de transporte coletivo rodoviário e central de cargas.

EDUCAÇÃO E INOVAÇÃO

TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

O incremento da tecnologia da comunicação e informação no contexto da Educação, provendo tanto a inclusão digital quanto a social. Inovar com mais eficiência, soluções transformadoras que deem acesso ao mundo digital aos estudantes, conduzindo-os a níveis maiores e melhores de conhecimento e oportunidades. Disponibilização de novos serviços on-line e digitais.

O objetivo é levar a alunos e professores as ferramentas digitais disponíveis de fácil manuseio, com a permanente estruturação dos equipamentos e da conectividade dos sistemas. A proposta é a criação de salas de aula virtual, trabalho colaborativo entre alunos e total acompanhamento dos pais em tempo real.

1ª INFÂNCIA

Focar no desenvolvimento infantil, com ampliação do acesso à creche. Investir na criança de 0 (zero) a 05 (cinco) anos, priorizando e impulsionando o potencial dessa fase, com projetos de qualidade, conforme o que está previsto no Plano Municipal da Infância e Adolescência- PMIA. Ampliar o atendimento às crianças, na educação infantil, reduzindo a vulnerabilidade na 1ª infância. Acesso das crianças à serviços e programas nas áreas da Educação, Saúde e Assistência Social.

GESTÃO INOVADORA

Aprimoramento da gestão pedagógica da rede municipal de ensino, com foco nos alunos. Acolher e oferecer serviços públicos de qualidade, estabelecendo um pacto com a sociedade em prol da Educação. Elevar a qualidade e a equidade da educação brasileira.

VALORIZAÇÃO DAS PESSOAS

O propósito é a proteção social, via cuidar e educar as crianças e adolescentes, com intervenções específicas e relevantes, com o objetivo de garantir melhores condições de vida, para as diferentes populações da cidade, em especial as mais vulneráveis. Atuação constante na formação e valorização dos servidores em todos os níveis.

AMPLIAR E FORTALECER A PARTICIPAÇÃO DA COMUNIDADE NAS AÇÕES DAS UNIDADES ESCOLARES

A participação dos pais é fundamental para fortalecer os laços entre os alunos e as escolas, e permite um melhor acompanhamento das atividades pedagógicas. O fortalecimento das Associações de Pais e Mestres é importante para atingir este objetivo. Articular e fortalecer os diversos espaços coletivos de discussão, através do incentivo à formação de conselhos de escola, para a construção do projeto pedagógico.

Ampliar os núcleos de práticas educacionais inclusivas, para atendimento pedagógico voltado para alunos com deficiência, incluídos nas unidades escolares.

Planejar a médio e longo prazos a ampliação do atendimento das etapas da educação básica (educação infantil, ensino fundamental e educação de jovens e adultos).

Ampliar o projeto de climatização das escolas, com a instalação de aparelhos de ar condicionado e/ou climatizadores.

Manter e ampliar o processo de formação continuada de professores, gestores e funcionários, visando o atendimento ampliado aos alunos.

Construção de novas escolas e ampliação de salas de aula nas atuais para atender à crescente demanda de matrículas da rede municipal de ensino, principalmente nas creches.

Ampliação das medidas de desburocratização e simplificação das exigências de ordem tributária.

Ampliar o atendimento digital em todas as atividades da secretaria, implementação do processo eletrônico na Unidade de Julgamento dos processos administrativo.

Emissão via sistema on-line e digital de guias de pagamento de impostos, tributos e taxas, como o IPTU, diminuindo os gastos com correios e impressões, que poderão ser canalizados para outras secretarias.

Discutir em parceria com o Legislativo a consolidação das leis tributárias do município em somente uma, facilitando a sua consulta e aplicabilidade por todos.

PÓS PANDEMIA: avaliação de concessão de benefícios fiscais e tributários para atividades de interesse do município, para aumentar a oferta de empregos e de atração de novas empresas para o município, fomentando um amplo debate com os mais diversos setores da economia.

Ampliação do debate com os escritórios de contabilidade e de consultoria e assessoria para diminuir a burocracia das exigências de ordem fisco-tributárias.

Ampliação das atividades do C.I. (Controle Interno) em seu trabalho de fiscalização interna da prefeitura municipal, implantando sistemas tecnológicos mais modernos e eficientes.

FUNDO SOCIAL

A proposta é reforçar as três campanhas anuais, diante da franca aceitação do público, com parcerias satisfatórias, principalmente para amenizar as consequências negativas da pandemia.

OLHAR SOLIDÁRIO – DOAÇÃO DE ÓCULOS – a meta é sempre 1 mil óculos por ano, mas em 2020 não vamos conseguir pela demora na licitação e os efeitos da pandemia. Atende crianças, adultos, idosos.

CAMPANHA DO AGASALHO – em 2020 foram 13.500 peças enviadas a mais de 20 instituições. Nos anos anteriores passamos de 50 mil peças de roupas/cobertores doados pela comunidade e entidades. Distribuição em asilos, creches, comunidades carentes, moradores de rua.

CAMPANHA DE NATAL – em 2019 foram mais de 5 mil crianças contempladas. Para 2020 ainda não temos previsão. A parceria se dá entre a comunidade, empresas, escolas e instituições, com distribuição de sacola de brinquedos nas escolas da rede pública de ensino.

Realizar campanhas pontuais de doação de fraldas, enxoval de bebês, cesta básica, etc. para o atendimento emergencial do próprio Fundo Social, sendo também enviado material para os CRAS (Centro de Referência de Assistência Social) e instituições cadastradas.

GCM

(GUARDA CIVIL MUNICIPAL)

Ampliar parceria com as secretarias de Trânsito e Segurança, Educação, Saúde e Meio Ambiente para o monitoramento em tempo real por câmeras do espaço público, proporcionando mais segurança aos cidadãos e inibindo a criminalidade.

Apoio total à Patrulha Maria da Penha – criada na gestão de Edinho Araújo – para combater a violência contra as mulheres e dar apoio àquelas que foram vítimas de violência.

Treinamento contínuo da corporação em parceria com a Escola de Gestão Pública.

Manter o apoio às ações do judiciário nas blitzes de prevenção e enfrentamento aos casos de aliciamento de menores em festas com “open bar” e acesso a drogas ilícitas.

Criar um comitê de gestão entre as forças de segurança (GCM, PM, PF, PRF, DEFESA CIVIL e CONSEGs) para ações integradas, preventivas e ostensivas, visando à segurança dos cidadãos e ao combate à criminalidade.

HABITAÇÃO / EMCOP

Atualização permanente dos cadastros de interessados na aquisição da casa própria. Estimular a atualização dos dados daqueles já inscritos pelo Portal Cidadão.

Concluir e entregar mais 1.857 moradias até meados de 2021. Já foram concluídas e entregues 4.103 unidades.

Promover e fomentar a implementação do Programa Municipal de Habitação de Interesse Social com programas e projetos habitacionais contemplando o déficit qualitativo e quantitativo, abrangendo produção de unidades habitacionais; integração urbana de assentamentos; melhorias habitacionais, requalificação e revitalização.

Dar continuidade as ações de melhorias habitacionais, requalificações e revitalizações de habitação inadequadas. Apoiar os moradores na fase pós-regularização fundiária, focada na titulação, promovendo a segurança jurídica da posse, manutenção das vias de circulação. Elaboração de projetos e realização de obras de infraestrutura, conforme disponibilidade orçamentária. Realizar monitoramento de áreas públicas para impedir invasões e formação de núcleos irregulares.

Continuar a assistência multidisciplinar aos ocupantes da favela, mantendo cadastro atualizado dos núcleos familiares, ofertando e orientando para os diversos serviços disponíveis no município, assim como manter atualizado o cadastro habitacional, e atender moradores desses núcleos que se enquadrarem em programas habitacionais, com prioridade para famílias com crianças, adolescentes e idosos, já fixadas no município.

Rediscutir a estrutura hierárquica e os papéis da Habitação e da EMCOP. A proposta é que a empresa seja o braço executivo da secretaria de Habitação, que seria a norteadora das ações e políticas habitacionais do município.

OBRAS

Apesar do grande pacote de obras de mobilidade, São José do Rio Preto é uma metrópole regional que recebe milhares de pessoas de toda a sua região de influência, criando novos desafios para a segurança e a fluência do trânsito, que foram superados pela entrega quase total do novo Anel Viário, mas ainda são necessárias obras complementares para eliminar pequenos gargalos. A secretaria de Obras tem os seguintes projetos:

Viabilizar junto ao governo do Estado a interligação de Rio Preto a Mirassol, tanto pela avenida Fernando Bonvino como pela avenida Abelardo Menezes passando pelo Instituto de Pesca, até a estrada Antônio Navarrete Barroso.

Interligar a rua Treze de Maio à avenida Antônio Tavares P. de Lima (criando novo acesso).

Interligar a avenida Esmeraldo Carolino, no Residencial Jardim da Solidariedade, até a avenida Alfredo Antônio de Oliveira, no Jd. Nunes, com ponte sobre o Rio Preto.

Duplicação da avenida Abelardo Menezes, do Partec até o km 444 da Rodovia Washington Luis.

Duplicar a estrada municipal Valdomiro Lopes da Silva, do Residencial Nature até o Parque Residencial Dignidade.

Duplicar a estrada vicinal João Parisi, do Parque da Amoras II até a av. Nadima Damha.

Continuação das obras de recapeamento e melhorias do sistema viário em todas as macrorregiões da cidade.

Incentivo ao transporte individual não poluente para trabalho, esporte ou lazer

Ciclovias em estudo:

Interligação do novo terminal urbano até a ciclovia do lago 03 da Represa Municipal.

Interligação da ciclovia do lago 03 da Represa Municipal até a ciclovia existente na estrada vicinal João Parisi, chegando até o distrito de Eng. Schmitt.

Implantação de ciclovias nos vários trechos do anel viário.

Implantação de ciclovia no trecho da Av. Horácio Neves de Azevedo e Av. Potirendaba, entre as avenidas Raíza Rached Abissamra e Nações Unidas.

Sistema de Drenagem e Parques Lineares:

- Implantação de sistema de drenagem, bacias de contenção, pista de caminhada e ciclovia junto ao córrego do Aterrado, na av. Murchid Homsí.
- Implantação de micro e macrodrenagem nos bairros São Marcos e Cidade Jardim, com pista de caminhada e academias ao ar livre, junto à bacia do córrego Baixada Seca.
- Trabalhar junto ao governo Federal (Ministério do Desenvolvimento Regional) em busca de recursos para implantação de sistema de macrodrenagem, pista de caminhada, ciclovia e academias ao ar livre no córrego Cobertinho.

MEIO AMBIENTE

Todas as proposições desta área estão pautadas e inseridas nos 17 ODS (Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU), norteados pela comissão municipal dos ODS.

Ampliação progressiva da coleta seletiva por iniciativa pública municipal.

Criação de departamento para gestão de Parques.

Ativar Programa Municipal de Proteção da Fauna Silvestre.

Fortalecimento do Centro de Conservação da Natureza (ampliação e finalização da revitalização do zoológico municipal).

Ampliação da arborização urbana garantindo os corredores ecológicos, e incentivando parcerias público-privada e apoio da sociedade civil organizada.

Aprimoramento do programa de recuperação de nascentes pautado nas orientações da Fundação Brasileira de Desenvolvimento Sustentável.

Ampliação e diversificação de cursos e oficinas sustentáveis (hortas, podas, jardinagem, plantios de árvores, cultivo de plantas).

Elaboração e implantação do Plano Municipal de Mudanças Climáticas ligado ao Pacto Global das Cidades.

PLANEJAMENTO ESTRATÉGICO, CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

Pasta estratégica responsável pelos projetos integrados de diferentes secretarias. Tem como metas amplas a modernidade e eficiência administrativa, programas que facilitem o acesso dos cidadãos aos serviços públicos, diminuição da burocracia para abertura e instalação de novas empresas, consolidação do novo Plano Diretor – discutido exaustivamente com a sociedade civil e os cidadãos interessados, e submetido à análise do Poder Legislativo.

Pasta responsável também pelas iniciativas de inovação – já citadas e detalhadas nas metas principais neste Programa de Governo do MDB 2021/24; pela economicidade e aplicação estratégicas dos recursos, e agora com o desafio de agregar as diferentes pastas de governo numa ação comum de recuperação da economia e da renda dos cidadãos, que não depender exclusivamente da administração municipal, mas de todos – iniciativa privada, governos e cidadãos.

O Parque Tecnológico com foco na TI (Tecnologia da Informação) consolidou-se nesta gestão e tem muito a evoluir nestes novos tempos, em que tudo o que conhecíamos até então precisa ser revisto, revisado, recriado. A criação de espaço público com conceito “coworking” é um sucesso. Na próxima gestão, diante da nova realidade econômica e social, o poder público terá papel importante na mediação, oferecimento de apoio técnico e oportunidades, e divulgação de ações e projetos que possam ajudar a gerar empregos/renda.

Na área do Parque, criar espaço para instalação de startups gerando oportunidades de crescimento dos empreendedores e empregos.

PROCON

Criação de um Sistema Municipal de Defesa do Consumidor implantando um fundo municipal, capaz de gerar melhorias na defesa dos consumidores. Por meio desse fundo, o PROCON poderá realizar ações como:

- a) Custeio de melhorias na infraestrutura e ações voltadas à educação para o consumo em escolas da rede pública;
- c) Publicação de materiais impressos;
- d) Realização de cursos e palestras sobre os direitos do consumidor,
- e) Campanhas de conscientização sobre os direitos do consumidor em parceria com a Educação e Cultura.

METAS POR ÁREAS DE GESTÃO

SAÚDE

Inaugurar e colocar em funcionamento o Hospital Municipal de Rio Preto, que permitirá a realização de 300 a 400 cirurgias por mês, pelo SUS, desafogando os outros hospitais do município.

Expansão do atendimento na Atenção Primária de Saúde, com ampliação do número de Unidades de Saúde.

Elaboração de um plano de retomada para o atendimento da Atenção Especializada, como os de diagnóstico e laboratórios, com a aquisição de novos aparelhos.

Investir em campanhas e ações de promoção à saúde, visando à prevenção de doenças.

Aprimorar tecnologias em informática para obtenção de dados que auxiliem a gestão e facilitem a relação entre profissionais e pacientes, como a telemedicina, e outras ferramentas.

Após a pandemia, manter medidas de higienização nas unidades de saúde para preservar a saúde dos usuários.

SERVIÇOS GERAIS

Zeladoria é prioridade: manutenção e ampliação do atual sistema de zeladoria, com conservação e embelezamento de áreas públicas, como canteiros centrais, rotatórias, jardins, praças e áreas verdes, mantendo a parceria com a iniciativa privada para construção, conservação e revitalização de praças.

Construção de novos bolsões de estacionamento em áreas com rede energizada (linhões) e em outras áreas que são polos comerciais; dar continuidade à manutenção e instalação de pistas de caminhada em todas as regiões da cidade.

Contribuir para o recapeamento asfáltico da cidade e recuperação de vias públicas por meio da usina de asfalto municipal, e realizar melhorias na Central de Reciclagem de Resíduos Sólidos, nos Pontos de Apoio (avaliando a necessidade de criar novos) e na área de descarte conhecida como “Fazendinha”.

Aquisição de equipamento hidrojato para a mecanização da limpeza das galerias pluviais, evitando alagamentos pontuais.

Dar prosseguimento ao programa de recuperação e/ou substituição das pontes de madeira nas estradas rurais.

METAS POR ÁREAS DE GESTÃO

TRABALHO

Retomar o projeto do Balcão de Empregos Itinerante, levando treinamento aos moradores dos bairros rio-pretenses, assim que as condições sanitárias permitirem. Manter o atendimento on-line enquanto durar a pandemia.

Iniciar estudos para a instalação do Conselho Municipal do Trabalho, com fundo especial para receber recursos da União e Estado para qualificação de trabalhadores.

Oferecer cursos específicos de aperfeiçoamento, on-line, para as áreas em que houver maior demanda por mão de obra, aferida por meio do Balcão de Empregos.

Integrar São José do Rio Preto ao Plano São Paulo Pós-Pandemia na busca pela recuperação de empregos e renda.

TRÂNSITO, TRANSPORTES E SEGURANÇA

Prioridade para a manutenção do subsídio à tarifa de ônibus urbanos (principalmente para idosos e estudantes), exigência de renovação parcial anual da frota de ônibus, com ar condicionado e wifi nos veículos novos; exigir a qualificação contínua dos motoristas e colaboradores do serviço de transporte coletivo para atendimento especial a idosos, pessoas com mobilidade reduzida, crianças e gestantes.

A partir de uma pesquisa origem-destino, e da entrada em funcionamento dos minitermiais de bairros, fazer um reestudo da distribuição das linhas, de forma a facilitar a vida do usuário.

Manter medidas de higienização dos veículos e dos terminais, para preservar a saúde dos usuários.

Estudar com as secretarias de Obras e Planejamento a eventual necessidade de implantar novos corredores de ônibus.

Investir na engenharia de trânsito, na sincronização dos semáforos, na expansão dos semáforos inteligentes e aumentar o número de cruzamentos na área central com temporizador para pedestres, protegendo as pessoas com menor mobilidade pessoal.

Adequar a sinalização de trânsito da cidade, indicando como acessar o Anel Viário de vários pontos da cidade.

Estudo permanente de colocação de lombotaixas em áreas de potencial risco para pedestres, principalmente junto a escolas.

Apoio a projetos de educação para o trânsito seguro.

SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO E NEGÓCIOS DE TURISMO

TURISMO RURAL/ ESPORTE/GERAÇÃO DE RENDA

Criação de Passeio Rural, com a demarcação de estradas rurais como rotas para ciclistas e caminhantes, com sinalização de segurança, incentivando a prática do esporte e fomentando a instalação de pequenos negócios temáticos ligados à culinária e atividades rurais no trajeto, numa ação conjunta das secretarias de Desenvolvimento Econômico, Esportes, Comunicação e Agricultura, e Semaes.

AÇÕES DE EMPREENDEDORISMO / PPP / OBRAS/ E OUTRAS

Recuperação, adequação e valorização de espaços públicos - dar continuidade à revitalização da área central de Rio Preto, modernização e recuperação das praças Rui Barbosa, Dom José Marcondes e Cívica, aumentando a segurança na área e melhorando as condições de acesso e permanência de consumidores e turistas, utilizando recursos próprios, emendas ou em parceria com a iniciativa privada.

Estação Ferroviária de São José do Rio Preto - utilização da Estação Ferroviária de São José do Rio Preto revitalizada como espaço de Cultura, Lazer, Turismo e Empreendedorismo.

Desenvolvimento do Empreendedorismo firmando parcerias com a participação pública, privada e 3º setor, financiados pelo Fundo Municipal de Desenvolvimento Econômico e outras fontes de recursos, tendo como objetivo o aumento da renda das famílias através do incentivo ao empreendedorismo - o uso das tecnologias, o conhecimento e informação serão determinantes para a manutenção e crescimento dos negócios.

Por meio do COMUDE – Conselho Municipal de Desenvolvimento Econômico, catalogar todas as ações, e pessoas em vulnerabilidade, desenvolvendo políticas conjuntas com as secretarias de Trabalho, Assistência Social, Fundo Social de Solidariedade, Meio Ambiente, Emcop/Habitação, voltadas principalmente à nova realidade econômica e social pós-pandemia.

Programa para os empreendedores da terceira idade orientado a partir da base do cadastro de Trabalhadores Ambulantes, visando a melhoria e desenvolvimento de habilidades profissionais e sociais, qualidade de vida e do envelhecimento ativo.

Fomento, incentivo e captação de eventos - desenvolver política de fomento, incentivo e captação de eventos nas áreas de Saúde, Esportes, Negócios e Cultura, transformando Rio Preto em referência nacional e internacional. Desenvolvimento de ações para a captação dos eventos em parceria com o COMTUR e outros parceiros.