

Programa de Governo

COLIGAÇÃO FRENTE DEMOCRÁTICA RECONSTRUIR BELÉM
[PSD-PP]

Este Programa de governo traz as principais ideias e planejamentos de políticas públicas para reconstrução e pleno desenvolvimento para Belém. Queremos que a capital paraense seja uma cidade mais segura, com um sistema de saúde mais eficiente, educação de qualidade e que retome seu posto de Capital da Amazônia.

Sumário

Apresentação.....	3
Saúde.....	4
Mobilidade Urbana	6
Educação	8
Esporte e Lazer	9
Meio Ambiente e Saneamento	10
Planejamento, Economia e Finanças	11
Urbanização	13
Conclusão	14

Apresentação

No meio da Amazônia e cheio de peculiaridades, o município de Belém tem grande potencial para o crescimento e transformação. Mas, apresenta-se carente de políticas públicas que fomentem o avanço da cidade e a valorização de seu povo.

O Programa de Governo aqui apresentado é fruto de colaboração, aspirações e necessidades da população belenense, que sofre com problemas históricos que podem ser sanados a partir de um governo sério, comprometido e com novas ideias, apartadas da velha política.

Passados mais de 400 anos da fundação de Belém, ainda temos uma cidade entre as 10 piores do Brasil em relação ao saneamento básico, de acordo com o Ranking do Saneamento de 2020, do Instituto Trata Brasil. A capital do Pará, aparece com cerca de 13,5% de esgoto sanitário e menos de 1% de esgoto tratado. E estes indicadores de esgoto sanitário tão baixos, afetam diretamente a saúde e o meio ambiente.

Outro grande problema enfrentado pela população é a coleta de resíduos sólidos. Belém produz, em média, mil toneladas de lixo por dia, mas tem uma coleta totalmente ineficiente, que acaba resultando no acúmulo de lixo nas ruas, que levado pelas chuvas, obstrui os canais e a contribui para o alagamento. A reciclagem pode ser um caminho para reduzir o descarte irregular, porém, Belém está entre as cidades brasileiras que menos reciclam, somente 0,45% dos resíduos produzidos vão para reciclagem. E a coleta seletiva é feita em pouquíssimos bairros, deixando a periferia totalmente descoberta.

Por isso, apresentamos um Plano de Governo pautado nos principais eixos de sustentação de uma boa gestão. Estes pilares serão prioridades, para que possamos organizar e transformar o nosso município em um lugar mais seguro, mais limpo, sem filas de espera nos hospitais e com uma população mais satisfeita e com qualidade de vida.

As propostas aqui apresentadas não serão apenas para os quatro anos de governo, foram pensadas e elaboradas a partir de estratégias de longo prazo, com obras estruturantes e ações que tenham impacto positivo direto na vida de cada belenense. Além disso, ao longo da nossa campanha poderemos acrescentar outras propostas de acordo com a demanda da população.

É hora de virar a página e construir uma nova Belém!

Saúde

Sem saúde não há como estruturar uma cidade e tampouco como ter cidadãos felizes e satisfeitos. Por isso, nossas ações serão baseadas em saúde básica, preventiva e em **zerar filas**. Sem espera por atendimento, as pessoas podem evitar problemas de saúde, podem tratá-los com mais rapidez, com mais seriedade, com mais respeito e com mais eficiência. A população terá informação sobre os meios de prevenção, acompanhamento das equipes e não precisarão mais dormir em filas de postos de saúde ou esperar anos para realizar exames e cirurgias eletivas.

Programa de Planejamento Familiar Voluntário

O planejamento familiar já é um direito garantido por Lei para todo o cidadão. Mas, nem todas as instâncias gestoras da saúde pública encontram-se preparadas para realizar estas ações, que pretendem garantir, em toda a rede de serviços, atenção à mulher, ao homem ou ao casal, oferecendo assistência à concepção e contracepção, pré-natal de qualidade, assistência ao parto e ao pós-parto, além de orientação contínua sobre a primeira infância.

Isto significa dizer que, as famílias poderão escolher quando terão seus filhos e quantos desejam ter. E estas escolhas serão feitas mediante uma rede de apoio formada por médicos, enfermeiros e outros profissionais de saúde, que irão orientar sobre todo este planejamento.

Como o próprio nome diz, este planejamento familiar é totalmente voluntário. O papel do serviço público será estruturar-se, oferecer escolha ao cidadão e, principalmente, oferecer informação clara e precisa sobre elas.

Esta rede de apoio às famílias orientará desde a adolescência sobre as doenças sexualmente transmissíveis e sobre as doenças ginecológicas, como endometriose, síndrome dos ovários policísticos, mioma uterino e outras doenças que podem levar a infertilidade, para que haja tratamento adequado e precoce. Estes jovens receberão também preservativos e terão outros métodos contraceptivos disponíveis de forma gratuita pelo serviço público, a fim de ajudar no planejamento familiar.

Nossa meta é que todos possam planejar da melhor forma possível quando ter filhos e para isso, se for indicado pelos médicos, disponibilizaremos o procedimento de colocação (e retirada) de Dispositivo Intrauterino (DIU), laqueadura e também cirurgias de vasectomia, se for o caso.

Saúde Básica

O sistema de saúde pública dos países mais desenvolvidos do mundo baseia-se principalmente na atenção básica. A prevenção de doenças ou o tratamento precoce delas pode aumentar a expectativa e a qualidade de vida da população. Além de evitar que os casos evoluam para alta complexidade.

A atenção primária à saúde propõe um atendimento regular e organizado, por bairro ou distritos, através de ações preventivas, curativas e direcionamento de casos mais complexos imediatamente à rede de alta complexidade, para que o tratamento realizado tenha mais chances de sucesso.

Para que a atenção básica seja mais eficiente é necessário, além da revitalização nos postos de saúde, a reestruturação de equipes e organização do atendimento, tornando-o **mais humanizado e rápido**.

Atualmente o Município possui 109 equipes da Estratégia Saúde da Família (ESF), o que representa pouco mais de 40% da cobertura necessária na atenção básica. Para atender toda a população que precisa de atendimento básico e preventivo, nossa meta é complementar com o programa **Médico da Família**, que vai proporcionar aos pacientes um atendimento mais individualizado, no qual os médicos tenham conhecimento do histórico clínico do paciente, de seus medos e necessidades, para que ambos construam uma relação de cuidado e confiança, pois isso vai contribuir para a melhoria da qualidade de vida e manutenção da saúde e do bem-estar do paciente.

Fila Zero

Dados do Sistema Único de Saúde mostram que quase 2,5 milhões de cirurgias eletivas são realizadas por ano em todo país. Apesar de parecer muito, este número não atende a demanda completamente. Muitas pessoas ainda ficam em filas por meses e até anos na espera de um exame, procedimento ou cirurgia. Por isso, propõe-se zerar essas filas, imediatamente, fazendo convênios com a rede privada, para que a meta seja atingida o mais breve possível.

E para que esse objetivo, de zerar as filas de procedimentos, exames e cirurgias, seja alcançado, serão propostos convênios com a rede particular de saúde para atendimento dessa demanda reprimida e o pagamento será realizado por produtividade.

Atendimento nas Upas

As Unidades de Pronto Atendimento (UPAs) fazem parte da rede de urgência e foram concebidas para concentrar atendimentos de média complexidade. Sua composição perpassa por um conjunto de atenção básica hospitalar, domiciliar e o Serviço de atendimento Móvel de Urgência (SAMU192).

Neste contexto, as UPAs oferecem estruturas básicas e simples, por isso, não é indicado que sejam feitos procedimentos de alta complexidade. Os atendimentos nas Upas e nas demais unidades de saúde serão organizados e otimizados para que o paciente obtenha um atendimento de qualidade e dentro da competência de cada unidade. E para que isso seja feito de forma profissional, propomos, inclusive, que as Upas do Município sejam geridas por Organizações Sociais sem fins lucrativos (OS), em busca da melhoria no atendimento à população e da redução de gastos públicos.

Mobilidade Urbana

A obra do *Bus Rapid Transit* – BRT, atualmente em andamento no município de Belém, em nada mudou a vida e a mobilidade da população, muito pelo contrário, gastou-se muito para a concepção de um sistema de transporte público defasado e que não substituiu o modelo tradicional já utilizado antes, nem mesmo nas vias onde há pista exclusiva para o BRT.

Por isso, apesar de entendermos que o sistema do BRT como um todo já é bastante obsoleto, nosso projeto é finalizá-lo, em respeito ao dinheiro público que já foi gasto e torná-lo mais eficiente. Além disso, buscaremos alternativas complementares para resolver os problemas de mobilidade urbana.

Sistema Metroviário

Belém necessita de um sistema de transporte público mais rápido, mais eficaz e que atenda as necessidades da população, até mesmo Acaju, capital do estado de Sergipe, que tem população bem menor que Belém, já conta com um sistema de metrô de superfície.

Vamos realizar estudos para propor um sistema de metrô, que vai melhorar o trânsito e a qualidade do transporte – desafogando as principais vias – tanto para quem é condutor de carro particular, como para quem necessita de transporte público, garantindo mais fluidez.

Sabe-se que quatro anos não é tempo suficiente para construir um sistema completo de metrô, tal qual a necessidade, já que uma obra dessa grandiosidade requer negociações e apoio dos governos Estadual e Federal e até mesmo um possível financiamento externo. Mas, é primordial que o gestor tenha capacidade e coragem para começar uma obra tão complexa, que vai impactar positivamente no trânsito e na vida das pessoas.

Acessibilidade

A falta de acessibilidade ainda é um grande problema em Belém. Pessoas com deficiência não conseguem transitar pelas calçadas desniveladas e sem padrão. A mobilidade urbana ainda é um grande desafio para elas.

Propõe-se, neste plano, o respeito por esses cidadãos. Onde há calçadas precárias, estreitas, desniveladas e cheias de buraco, haverá uma padronização, para que os pedestres possam caminhar com segurança, sejam eles cegos, com mobilidade reduzida ou não, todos poderão transitar livremente, como deve ser.

Além disso, ampliaremos a malha cicloviária da cidade, estendendo para os bairros, pois além do ciclismo ser muito praticado por esporte no município, é também um meio de transporte de muitos trabalhadores e todos merecem ter segurança para trafegar, de carro, moto, ônibus, bicicleta ou a pé. O importante é que os espaços sejam estabelecidos para que todos respeitem.

Transporte Fluvial

Belém foi construída de costas para o rio e pouco se utiliza o barco como alternativa para o transporte de passageiros onde seria possível utilizá-lo, ainda que seja tão tradicional do nosso povo. O barco faz parte da cultura e da identidade do paraense e mesmo assim tem sido ignorado como alternativa para desafogar o trânsito da capital.

Nosso plano é ampliar o sistema de transporte público para além das ruas, estendendo para os rios, com linhas regulares que transportarão passageiros entre o centro da cidade e as ilhas, atendendo principalmente Icoaraci, Mosqueiro, Outeiro, Cotijuba e Combu.

Interligação entre Pontes

Iniciaremos estudos de viabilidade para Interligação de Icoaraci e Mosqueiro, através de pontes e vias ambientalmente adequadas, transformando estes dois diferenciados ambientes, graças à redução e facilitação do trajeto de deslocamento, que vai mudar a vida de quem precisa ir e vir todos os dias de um ponto a outro, além de fomentar o turismo nos dois distritos.

Ponte do 40 horas – A mobilidade urbana em Belém será de fato levada a sério e estudada. Dentro desses estudos, incluiremos a interligação entre o Tenoné e Ananindeua, através da “ponte do 40 horas”, também com vias ambientalmente adequadas, o que ajudará na saída e na entrada de Belém, por meio de mais uma via de escoamento.

Educação

A Educação é o principal ponto de investimento para o crescimento da cidade e formação de cidadãos capacitados, por isso, é importante manter as escolas estruturadas, oferecer merenda escolar de qualidade, para além de nutrir, evitar a evasão escolar.

Além disso, pretendemos incentivar o trabalho do professor através de cursos de formação e sobretudo da valorização salarial.

Mas, não vamos parar por aí, a rede de creches ainda é deficiente e as mulheres, como esteio de família, cada vez mais independentes precisam trabalhar, mas sofrem por não terem um local seguro para deixar seus filhos. Por isso, ampliaremos o número de vagas nas creches e o número de escolas em tempo integral. Atualmente são 82 escolas que atuam nesse regime, onde os alunos têm aulas regulares pela manhã e realizam atividades complementares à tarde. Nossa meta é ter 100 escolas de tempo integral.

Estas medidas, darão mais tranquilidade para que os pais saiam para trabalhar e saibam que durante este período, seus filhos estarão na escola, aprendendo e sendo bem alimentados, com merenda nutritiva e de qualidade.

Implantaremos programas de incentivo à prática da leitura e dos esportes dentro e fora da escola e incluiremos a língua estrangeira na grade curricular dos alunos, para que eles ampliem o conhecimento e mantenham hábitos saudáveis de leitura e esporte.

Esporte e Lazer

Preocupar-se com segurança vai muito além de aparelhar a polícia. Tudo começa pela base e pelas oportunidades. Além da educação tradicional, que deve ser incentivada, os jovens precisam de oportunidades dentro do esporte. Para isso, é necessário oferecer espaços para a prática de atividades saudáveis que serão uma alternativa para eles.

No nosso projeto pretendemos identificar áreas em todo o município, onde possamos transformá-las em centros esportivos, com construção de quadras polivalentes, campos de futebol, arenas para prática de futebol, vôlei, futevôlei e outros esportes, além de espaços para prática de musculação e de dança. Estes espaços serão gerenciados por associações do próprio bairro, a comunidade participará dos cuidados e da manutenção destes espaços de esporte e lazer.

Eventualmente, a Prefeitura, através da Secretaria de Esporte, Juventude e Lazer, poderá organizar, junto com a comunidade, um intercâmbio entre bairros, promovendo torneios, jogos amistosos e apresentações de dança nos bairros onde houver estes espaços, como forma de estimular a população a cuidar e a utilizar.

Áreas de Cooper, Atletismo e Ciclismo

A corrida de rua está sendo cada vez mais difundida e praticada no município de Belém, por isso, no nosso governo, planejamos criar e/ou adaptar espaços que sirvam de circuitos de corrida, oferecendo um local adequado para a prática e com segurança para os corredores. Estes locais serão totalmente estruturados, com paisagismo e arborização e vão contemplar também áreas para ciclismo e atletismo, como forma de incentivar a população a ter hábitos de vida mais saudáveis.

Meio Ambiente e Saneamento

Belém é um município dentro da Amazônia, que sofre com gestões municipais que não valorizam e respeitam o meio ambiente e que mantêm uma Secretaria responsável pela pasta operando de forma paliativa e sem planejamento.

Nosso plano é fazer a Secretaria funcionar de fato em favor do meio ambiente. Para isso, será necessário trabalhar a educação ambiental, não somente nas escolas, mas em todas as comunidades e bairros de Belém, de forma a abranger a população em geral, para que todos entendam a importância da preservação, da destinação correta do lixo e como pequenas mudanças podem impactar diretamente na sociedade, seja de forma econômica ou na qualidade de vida de cada um.

Nosso principal meio para atingir e disseminar a educação ambiental será através da informação.

De forma didática, mostraremos como funciona o sistema de drenagem da cidade, informaremos sobre a quantidade de canais e de quais bacias eles sofrem influência. Dessa forma, a população entenderá e passará a observar e a reconsiderar suas próprias atitudes. Cada cidadão será, mesmo que indiretamente, um “agente ambiental”.

Uma vez informada e vigilante, a população participará mais da coleta seletiva, que será implantada em todos os bairros, para gerar emprego, renda e reduzir a quantidade de lixo no aterro sanitário. Além disso, também deixará de jogar lixo nos canais e em áreas inadequadas, que é um dos principais fatores para o alagamento da cidade.

A coleta do lixo será **regular e rigorosa em todos os bairros da cidade**, evitando pontos de acúmulo. Os locais mais críticos, onde há esta tendência, serão catalogados, monitorados constantemente e transformados para evitar o descarte irregular.

Definiremos um projeto amplo e realista de saneamento básico, de curto, médio e longo prazo, com definição das estratégias imediatas de atuação, como na gestão de resíduos sólidos, do sistema de esgotamento sanitário, do sistema de abastecimento de água tratada e da drenagem urbana, estabelecendo-se as prioridades de intervenção na proporção dos recursos disponíveis e seguindo alternativas inovadoras de gestão e de tecnologias para o setor.

Pavimentação

Para que o asfalto seja de qualidade e dure é necessário fazer muito mais que sobrepor uma camada de asfalto na outra, isto desnivela as ruas e prejudica a acessibilidade. Um processo de pavimentação bom, começa com a terraplenagem da rua. Levaremos a sério o processo de pavimentação para não precisarmos refazer o serviço várias vezes nos mesmos locais e deixarmos vários outros sem asfalto.

Além do planejamento para pavimentação em vias historicamente sem asfalto, nosso projeto é fazer com que o cidadão veja seus impostos sendo aplicados de forma correta e transformando-se em benefícios.

Planejamento, Economia e Finanças

O planejamento é um dos pontos essenciais para a gestão governamental. É o primeiro passo para definir estratégias que vão orientar os caminhos a serem seguidos pelo gestor e sua equipe. Recursos públicos precisam ser tratados como tal e gastos com eficiência e de forma transparente para atender as demandas da sociedade e definir quais as políticas públicas serão implementadas. Os desafios de gerir um Município como Belém, são grandes. Por isso, o planejamento é de suma importância.

Nossa meta para este eixo, à frente da Prefeitura de Belém, será a reforma das estruturas estatais, com redução das atuais 34 secretarias, para 25, até o final da gestão de 4 anos. A extinção e/ou fusão de órgãos vai enxugar a folha de pagamento e desonerar o Município, uma vez que as estruturas dos órgãos serão mais eficientes. Consequentemente, teremos mais recursos para o que de fato é prioridade.

Causa Animal – Com esta proposta de reestruturação de órgãos, criaremos uma coordenadoria específica para cuidar dos direitos dos animais e cuidar das causas relacionadas, pois de nada adianta termos leis mais severas, se não temos aplicabilidade delas.

Folha de Pagamento em Dia – Além da redução do número de secretarias, temos o compromisso de manter a folha de pagamento dos servidores em dia, respeitando os limites legais e obedecendo a Lei de Responsabilidade Fiscal.

ICMS – Ponto importante para aumentar os recursos municipais, será cobrar do Governo do Estado e redistribuição da cota-parte do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Prestação de Serviços (ICMS) para os municípios, de forma proporcional, assim, aumentaria mais 3% o repasse para Belém, que já tem previsão de queda para 2021, de acordo com índices provisórios divulgados pela Secretaria da Fazenda do Estado (Sefa).

Em 2010, Belém recebia mais de 20% de ICMS do Estado, ao longo dos anos, esse percentual foi diminuindo, e deve chegar em pouco mais de 13% no ano de 2021, o que representa uma perda significativa de receita para o município.

Vamos mostrar à Sefa que há distorções na base de cálculo do Valor Arrecadado (VA) das cidades onde a mineração é explorada, pois não há precificação real das commodities, o que prejudica o percentual final da cota-parte dos municípios que não são mineradores, como é o caso de Belém.

Incentivos e Modernização – Como não podemos depender apenas dos repasses federais e estaduais, é necessário criar e oferecer incentivos fiscais para atrair empresas para a nossa cidade. Além disso, modernizar a legislação tributária de forma que facilite o atendimento ao contribuinte na central, possibilitando que suas pendências sejam resolvidas facilmente via internet, de forma segura. Emissão de guias de IPTU, ITBI, ISS, TLPL, guias de parcelamento, certidões negativas, notas fiscais e vários outros serviços poderão ser resolvidos pela internet de forma rápida e eficaz, com sistemas que funcionem. Para isso, faz-se necessário também, investir na informatização e sistematização destes serviços.

Os incentivos não serão apenas às empresas, mas para pequenos produtores do Município de Belém, especialmente aqueles historicamente esquecidos. Produtores da Ilha do Combu e outras ilhas de Belém terão garantia de comercialização de seus produtos em feiras locais

e em toda a merenda escolar do município. Dessa forma, geraremos renda e independência a esses pequenos produtores, que cultivam hortaliças, frutas, o nosso açaí, mas não tem como escoar a produção ou perdem muito na negociação delas.

Congelamento de IPTU

Dentro da Secretaria de Finanças, uma das mais importantes atitudes a ser tomada na nossa gestão, será o **congelamento do IPTU**. Queremos que o contribuinte veja primeiro os resultados, na sua rua e no seu bairro, para criarmos uma cultura de satisfação pelo pagamento de um imposto, que será revertido em serviços e benefícios ao cidadão.

Diferente de outras gestões, congelar o IPTU, será o nosso compromisso. Não teremos aumento no valor do imposto nos 4 anos que estivermos à frente da Prefeitura de Belém.

Urbanização

Belém é a nossa Cidade Morena, Cidade das Mangueiras, um lugar de povo sorridente e acolhedor e não merece estar tão mal cuidada. Transformaremos a capital paraense em um lugar bom para viver, bom para visitar e bom para passear.

Transformação do Comércio

Modificaremos a cara do nosso centro comercial, transformando algumas vias do bairro do Comércio em Calçadões para pedestres, para que se possa observar a riqueza cultural e arquitetônica da nossa cidade, que sequer conseguimos perceber diante de tantos carros e tanta desorganização.

Propomos transformar esses calçadões em locais de apresentações artísticas e culturais ao vivo, de forma que quem transitar por eles, vai ter um momento de alegria e descontração, com bares, restaurantes e locais para a diversão. Sem esquecer dos comerciantes que já estão nesses locais, eles terão espaço garantido dentro da área comercial, de forma a aumentar a sua clientela.

Novas Janelas para o Rio

A exemplo da Casa das Onze Janelas, gerida pelo Governo do Estado, faremos novas “Janelas para o Rio”, realizando estudos para o melhor aproveitamento de espaços que possibilitem a visão da Baía. Utilizaremos locais ao longo das vias Bernardo Sayão e da Arthur Bernardes, que estão subutilizados, para fomentar a economia com bares, espaços culturais e restaurantes que valorizem a gastronomia paraense, tão rica e tão cheia de sabores.

Falando nos nossos rios, não podemos esquecer de Icoaraci, Mosqueiro e Outeiro, que também ganharão espaços que vão garantir oportunidades de emprego, renda e diversão para quem vive nesses lugares. Potencializando assim, os atrativos turísticos destes distritos, valorizando a mão de obra local e estimulando o empreendedorismo.

Monumento de Belém

Atrair o turista é gerar emprego e renda para Belém, por isso, pretendemos construir um grande Monumento que se torne a marca de Belém, com grande repercussão midiática e que seja um atrativo para a visita. Como o Círio de Nazaré é bastante representativo, a construção de uma Imagem de Nossa Senhora de Nazaré, às margens do rio, iluminada e com uma capela sob o seu manto, além de impacto visual será um belo atrativo para os turistas. Mas, como entendemos que os recursos públicos precisam ser aplicados naquilo que é necessidade imediata da população, para esta obra, vamos propor parcerias com a iniciativa privada para construção e manutenção do espaço. **Não utilizaremos verba pública para esta construção.**

Reforma e Adequação do Complexo do Ver-o-Peso

E, por falar em cartão-postal de Belém, nada mais triste do que ver o maior símbolo da nossa gente estar tão esquecido e abandonado pelo poder público. Nossa vantagem está no diálogo com todas as esferas governamentais. Sabe-se que o Ver-o-Peso é Patrimônio Histórico e que seu projeto e obra requerem uma série de especificações técnicas apresentadas pelo Instituto de Patrimônio Histórico e Artístico Nacional – Iphan. Pretendemos dialogar com os feirantes e o Iphan para adequar o projeto à necessidade de todos, de forma que o nosso cartão-postal volte a ser apreciado por turistas, mas também, que seja um local de qualidade e dignidade para o trabalho daqueles que tiram seu sustento do complexo.

Conclusão

Nossos projetos foram todos estudados juntamente com uma equipe de técnicos, baseando-se sempre no que é possível de ser concretizado. Nesta campanha, não estamos representando nenhum grupo de poder político, nosso projeto é com a sociedade. O amor pela cidade e a certeza de que tenho condições de realizar a verdadeira virada de página que Belém precisa, são, sem dúvida, a minha maior e única motivação para encarar este desafio.

Respeitaremos de maneira exagerada o valor do contribuinte, inclusive, **irei abrir mão dos 48 salários** que terei direito como prefeito, caso eleito, para contribuir com 48 ONG's, associações e/ou projetos sérios, que de fato realizem trabalhos reconhecidos em nossa cidade. Nosso compromisso será, acima de tudo, com a melhoria de Belém.