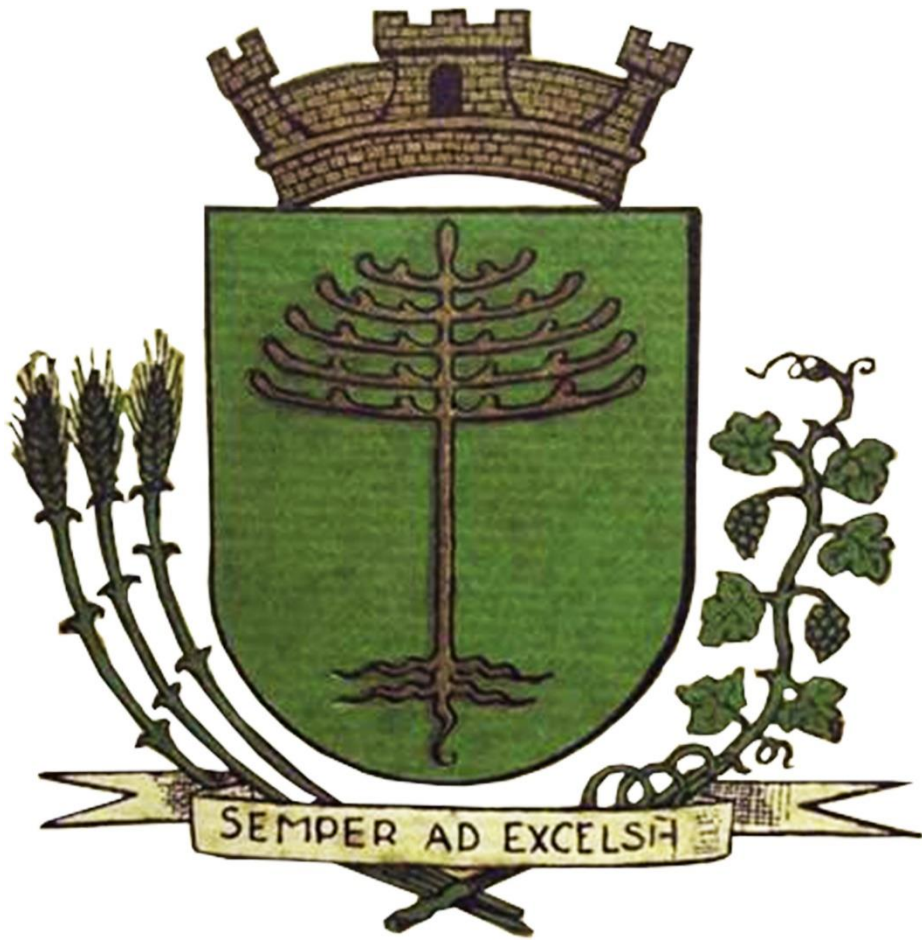




**Coligação Inovação e Amor**

**PMN, PSDB, PSB, DEM, PTN, PSDC, PTdoB**



## **Eixo de Sustentabilidade Metropolitana**

A grande Curitiba será servida por um conjunto de obras, projetos e programas urbanísticos, econômicos e culturais voltados a sustentabilidade.

Nosso plano multimodal de transportes integra o transporte de massa elétrico movido a energia inovadora (gás metano do lixo e do esgoto, além da energia solar) com linhas tradicionais de transporte coletivo, da Rede Integrada Metropolitana de Transporte (RIT), com ciclovias, vias de pedestres, hipovias, ferrovias, rodovias, aeroporto e porto.

Integrando 19 parques, com 779 hectares mais 2500 hectares de áreas verdes particulares, apropriando 1390 toneladas de CO2 neutralizadas.

Somando a possibilidade de diversos bairros novos, no Cajuru, no Uberaba, no Boqueirão, no Sítio Cercado, no Jd. Paranaense, no Umbará, no Campo de Santana e na Caximba, que vão materializar a Riviera do Iguaçu.

Um novo horizonte para Curitiba: o Trilho da Memória nos levará de volta as Nascentes do Sol e do Iguaçu e ao horizonte amplo da Serra do Mar, em direção ao Porto de Paranaguá.

Na direção oposta, no curso do rio que nasce onde nascemos, com acesso via aeroporto ou BR277, a cidade repetirá a trilha de cabeça de vaca de 1545, para descobrir as Cataratas do Iguaçu.

O suporte econômico dar-se-á pela execução de dois novos ramais ferroviários a saber: o Contorno Noroeste com 36Km – ligando as minas de calcário de Almirante Tamandaré, Itaperuçu e Rio Branco Do Sul com o Parque cimenteiro e cerâmico de Campo Largo e Balsa Nova.

Noutra direção, o ramal ferroviário leste de 11,3Km integrará Araucária a Piraquara, consequência na centenária ferrovia Curitiba – Paranaguá.

O ramal ferroviário desativado Piraquara – Pinhais – Curitiba torna-se-á eixo de transporte metropolitano, com veículo leve sobre trilhos.

E o ramal ferroviário interno ligará Curitiba no sentido norte-sul, ligando o Zoológico ao Parque Náutico do Iguaçu, ao Parque Centenário da Imigração Japonesa, ao Parque Peladeiro, ao Autódromo de Pinhais, a Linha Verde, ao Jd. Botânico, ao Parque da Barreirinha, ao Parque das Nascentes do Rio Belém, a Cachoeira, ao Parque Aníbal Khury até Almirante Tamandaré.

Ramais acessórios farão a ligação de 4 Km entre o Rio Iguaçu e o aeroporto Afonso Pena e ao ramal ferroviário leste – permitindo acesso turístico porto-aeroporto, potencializando Curitiba como Portal do Mercosul, via Foz do Iguaçu, nossa cidade irmã por parte do mesmo rio.

Este sistema de transportes será movido por novas energias através do aterro da Caximba e das estações de tratamento de esgoto da foz do Ribeirão dos Padilhas, do Rio Belém e do Rio Atuba.

No Parque do Iguaçu, um Portal estratégico abrirá o Zoológico para o contorno Leste, canalizando o fluxo turístico (norte do Paraná, praias de SC, SP, RJ, Sul do Brasil e Mercosul) para o mercado curitibano. O Zoológico será acrescido do Museu de História Natural do Paraná, com acervo datado desde 1876, que será transferido do Capão da Imbuia para o edifício Arca de Noé. Na sequência, um Museu do Dilúvio – ou do continente Godwana – fruto das pesquisas inestimáveis do geólogo alemão Rein Reinhardt Maack, que viveu e pesquisou a África e América do Sul, que deixou seu legado na casa de sua filha Ursula, aqui em Curitiba. Este pesquisador de fama mundial, que nomina uma montanha na Namíbia e é referência da Universidade de Berlim foi o maior estudioso da cicatriz do Dilúvio, que é a escarpa devoniana ou a Serra de São Luiz do Purunã. Mais o Acantonamento Escolar Público, os pomares públicos, um Hotel Mirante das Aves e o Aquário do Iguaçu.

Isto se somará a outros equipamentos: o Parque Náutico, já existente, um Parque Olímpico (Jóquei, Hípica), um percurso de 42 Km de pista de corrida que poderá ser utilizado para Maratona Anual do Iguaçu e a empreendimentos imobiliários e turísticos da iniciativa privada.

No mesmo eixo, somarão equipamentos tradicionais como o fabuloso Jd. Botânico de Curitiba, exicatas do saudoso botânico curitibano Gert Hatchbach, o Centro Histórico de Curitiba, o Museu Oscar Niemayer, o Bosque São João Paulo II, Memorial Polonês, o futuro Parque Paranista João Turin, com jardim de esculturas, o Centro de Criatividade do Parque São Lourenço, o Horto da Barreirinha, o futuro Parque das Nascentes do Rio Belém.

Linhas de bonde urbano ou de jardineiras turísticas, ligarão o eixo da Ópera de Arame, Parque Tanguá, Parque Tingui, Bosque Alemão e Parque Barigui e, também o Bairro gastronômico de Santa Felicidade. Outra linha de bonde urbano ligará o Shopping Estação ao Shopping Mueller e ao Shopping Pátio Batel, refazendo, numa visão moderna, o antigo traçado da empresa de Santiago Colle.

Com metade dos recursos previstos para o metrô enterrado, tudo isso pode se tornar realidade. A área de abrangência envolve uma população lindeira de 633 mil habitantes, considerada uma faixa de domínio de 2 Km dos trilhos, sendo 250 mil habitantes de baixa renda, moradores de ocupações irregulares, COHAB, PAR, PROLOCAR e regularização fundiária. O novo Eixo servirá 52 escolas estaduais, 54 escolas municipais, 4 escolas municipais de atendimento especial, 62 bibliotecas, 14 Faróis do Saber, 33 creches conveniadas, 2 cooperativas ecológicas, 17 CRAS, 53 CMEIS, 47 Posto de Saúde, Campus Universitário da PUC, Centro Politécnico, o Campus Central UFPR, o Centro Cívico de Curitiba.

Nossa cidade que já conta com os eixos estruturais Norte- Sul, Leste- Oeste e com o eixo metropolitanos da Linha Verde, terá agora nova artéria de transporte e comunicação.

Novas linhas de BRT usando as conectoras no sentido transversal oeste para leste e vice versa alimentarão estes 3 eixos.

Esta grande nova cidade metropolitana única, construída em parceria do governo municipal, estadual e federal define um novo Horizonte. “Horizonte que em grego

quer dizer fronteira, até onde se enxerga, até onde se vai. Quem não tem horizonte, não tem identidade.”

A arquitetura da natureza, mix da Serra, das colinas, dos campos, de Araucárias e do vale onde nasce o Iguaçu fala de terras que se ergueram, terras que caíram, terras que se aprofundaram. Ao seguir a antiga lição da terra, da hidrologia e da geologia, olhando nosso grande rio, criaremos a transformação.

Crise não é zona negativa. Com os instrumentos e os recursos da Ecologia Humana, propomos este Eixo como uma ponte entre realidades diversas e a inestimável ligação entre o passado que temos e o futuro que merecemos.

Rafael Valdomiro Greca de Macedo

A Coligação Inovação e Amor, neste documento, apresenta suas principais intenções para a gestão municipal de Curitiba - 2017 a 2020.

Como nome deste Plano de Governo, foi escolhido o termo “Viva Curitiba” – viva de viver nesta grande cidade, capital do estado do Paraná e lar de curitibanos aqui nascidos ou que aqui escolheram viver. E viva de celebrar a oportunidade de aqui morar, de celebrar a oportunidade que temos, nas eleições municipais de 2016 de resgatarmos a nossa tão bela e querida cidade.

São 5 os principais pilares deste Plano. Em todos a premissa da inovação está presente e abrangem as seguintes áreas de atuação: Saúde, Segurança, Educação Infraestrutura, Turismo, Cultura, Novas energias e Mobilidade Urbana.

#### **:: Viva uma Gestão Limpa**

- ✓ Visitar todas as Secretarias atuantes da Prefeitura Municipal de Curitiba, com o objetivo de identificar seus maiores problemas, conhecer suas respectivas equipes e planejar ações para a futura gestão.
- ✓ Limpar, varrer, carpir, lavar, pintar, reorganizar e requalificar os espaços urbanos públicos.
- ✓ Desburocratizar e agilizar o processo de liberação de documentos e alvarás.
- ✓ Revisar todos os contratos entre a Prefeitura e fornecedores terceirizados, com o objetivo de rever investimentos e requalificar alguns serviços prestados.
- ✓ Reduzir o número de Secretarias e de cargos comissionados, contemplando uma administração pública mais veloz e leve.
- ✓ Revitalizar 6 bairros: Cajuru; Uberaba; Boqueirão; Sitio Cercado; Umbará e Caximba.

**:: Viva uma Prefeitura que não Dorme**

- ✓ Utilizar a Sala de Situação (legado da Copa do Mundo), aonde os principais serviços oferecidos pela prefeitura serão integrados com prioridade para segurança, saúde e serviço social. O objetivo é trazer para a realidade curitibana o conceito de Smart Cities.
- ✓ Criar um Canal aberto com o prefeito, que estará 24 horas a disposição da população, para sugestões, reclamações e denúncias. A prefeitura irá disponibilizar uma equipe de "atendimento ao cidadão" sempre de plantão para qualquer situação que necessite ser priorizada.
- ✓ Otimizar as estruturas existentes na cidade de Curitiba: CCO URBS, Guarda Municipal, Defesa Civil Municipal, Telefone 156, Vídeo/monitoramento, rastreamento com GPS.
- ✓ Ofertar à população serviços on-line para agendamento de consultas, afim de otimizar e agilizar o atendimento ao cidadão.
- ✓ Reestruturar a Guarda Municipal e adequar as Condições de Trabalho dos Guardas Municipais
- ✓ Implantar o Programa de Policiamento de Proximidade
- ✓ Alinhar as forças de segurança municipal, estadual e federal, para que tenhamos um efetivo preparado para atender as necessidades da população.
- ✓ Priorizar uma atenção à microcriminalidade, que está associada ao tráfico de drogas. Precisa de ações preventivas eficazes.
- ✓ Na Ação Social (FAS), trabalhar de forma mais consistente, efetiva, com um olhar cuidadoso para os moradores de rua, os cidadãos com necessidades especiais, a população marginalizada.



**:: Viva uma Nova Mobilidade Urbana**

- ✓ Integrar novamente o transporte municipal com o transporte metropolitano.
- ✓ Implementar o Eixo Sustentável com o sistema VLP, ao longo da ferrovia, que integrará inclusive, o aeroporto.
- ✓ Renovar e qualificar a frota de ônibus.
- ✓ Voltar a ser uma referência de transporte público para o mundo.
- ✓ Voltar a priorizar o coletivo - esta é a base para a evolução saudável de uma cidade.
- ✓ Dar continuidade as ações que incentivam a utilização da bicicleta como meio de transporte.
- ✓ Criar uma tarifa diferenciada, em horários alternativos - diminuindo a sobrecarga nos horários de alto fluxo.
- ✓ Revitalizar os terminais de ônibus, integrando-os a novos modais
- ✓ Revitalizar calçadas, ruas, pavimentações que estão completamente deterioradas
- ✓ Pavimentar 400 quilômetros de ruas, tornando Curitiba 100% asfaltada
- ✓ Revitalizar a área central da cidade, a partir de PPP's (Parcerias Público Privadas).
- ✓ Implementar o Plano de Prevenção de Desastres Naturais – enchentes.

**:: Viva uma cidade mais sustentável**

- ✓ Inserir novas energias alternativas e sustentáveis, no contexto urbano
- ✓ Capacitar os prédios públicos, parques, logradouros, áreas degradadas para a geração de energia fotovoltaica.
- ✓ Melhorar o Coeficiente Construtivo aos que se comprometerem construir imobiliário com Potencial Energético.
- ✓ Avançar em equipamentos atualizados como, por exemplo, Postes Fotovoltaicos, Pontos de ônibus e outros mobiliários.
- ✓ Criar pré-disposições de incentivo aos cidadãos que queiram gerar sua própria energia.
- ✓ Atrair a indústria de base do Setor de Energia para a cidade, através de Políticas Públicas
- ✓ Iniciar a implantação da Energia Barata para pessoas de “baixa-renda” em habitações inseridas no sistema fotovoltaico. A Cohab-Solar.
- ✓ Implantar a Geração de Energia decorrente do processamento do Lixo, nos aterros. Reduzir e solucionar os grandes problemas advindos dos “estoques de lixo” que já podemos dizer “arcaicos e indesejáveis”.
- ✓ Buscar uma economia de no mínimo 30% da Conta de Luz da Cidade.
- ✓ Investir num Programa de substituição gradativa da Iluminação Pública por refletores de LED com maior eficiência e economia. O atual dispêndio com a Iluminação pública, se assim modificado, trará economia substancial aos cofres públicos e muito mais benefícios à população.
- ✓ Estruturar a Cadeia Produtiva do Lixo, na Cidade Industrial.

**:: Viva com Solidariedade e Cidadania Plena**

- ✓ Realizar um estudo nas unidades de educação municipal, afim de identificar possíveis espaços para a educação infantil, aumentando assim o número de vagas para a população de 0 a 5 anos.
- ✓ Implantar um programa de Letramento sob a perceptiva de: Alfabetização; Alfabetização de Adultos; Alfabetização Tecnológica e Alfabetização Afetiva (envolvendo a melhor idade e aposentados).
- ✓ Investir na Educação do contra turno, em área especial, para a prática de esportes olímpicos.
- ✓ Implantar a Faculdade Municipal com curso de Pedagogia voltada para realidade e necessidade de nossa cidade, garantindo a formação de nossos professores, impedindo que apresentem certificados apenas pelo avanço.
- ✓ Formar profissionais capazes e habilitados a interpretar as multifacetadas implicações socioeconômicas, culturais e valorativas presentes numa matriz curricular harmonizada com as mais recentes diretrizes normativas.
- ✓ Ofertar cursos de graduação como: Administração Pública, Segurança Pública, Educação Especial e Psicopedagogia.
- ✓ Inaugurar a Universidade Livre da Melhor Idade, voltada para população e todos os servidores municipais aposentados.
- ✓ Promover Concursos e Promoções condicionados a avaliações práticas, psicológicas e teóricas atrelados ao Plano de Cargos e Salários.
- ✓ Organizar a saúde municipal em 5 eixos prioritários: revitalização das unidades básicas de saúde; resgate do programa Mãe Curitibana; incentivo para os programas de preservação da vida; promoção da vida saudável com autocuidado e resgate e ampliação de ações preventivas de saúde.
- ✓ Criar o Centro de Especialidade de Curitiba e aperfeiçoar a Rede de Assistência em Saúde Mental com a criação de unidade de estabilização para pacientes em crise.

- ✓ Reativar leitos hospitalares e unidades de acolhimento, para pacientes psiquiátricos, adulto ou infantil.
- ✓ Organizar o sistema de triagem, para atender a população de moradores de rua.
- ✓ Investir em programas que possibilitem a inclusão dos moradores de rua a sociedade.
- ✓ Revitalizar e modernizar as Ruas da Cidadania, com espaços para *FabLabs* e *Coworkings* Públicos.
- ✓ Trabalhar com campanhas de conscientização de cuidados com os pets.
- ✓ Resgatar o trabalho desenvolvido pela Rede de Proteção ao Animal.
- ✓ Posicionar Curitiba nos Tops 10 destinos Nacionais, com uma agenda promocional eficiente, envolvendo o trade no processo de decisão.
- ✓ Posicionar Curitiba como Top 5 Destinos para eventos.
- ✓ Promover e incentivar a cultura local.
- ✓ Oportunizar o aperfeiçoamento de todos os profissionais ligados ao segmento de cultura.
- ✓ Mapear a cultura local, bem como centros de pesquisas nas Ruas da Cidadania, sendo uma extensão da Casa da Memória.
- ✓ Propiciar uma ação conjunta entre a Fundação Cultural de Curitiba, das Secretarias de Educação, Trabalho, Turismo e SEBRAE, a partir do conceito de economia criativa, para a promoção de cursos de formação, aperfeiçoamento e reciclagem.

Curitiba merece voltar a ser uma referência nacional e mundial de bem viver, de organização, de inovação e, principalmente, de respeito aos que aqui vivem.

Volta Curitiba!

PLANO DE GOVERNO

**VIVA**  
CURITIBA